

Toulouse, le 12 octobre 2011

## **Un bon accueil du projet lors de la concertation sur les aménagements de la ligne Saint-Jory-Matabiau**

**Organisée du 29 août au 29 septembre 2011, la concertation publique sur le projet d'aménagement de la ligne ferroviaire entre Saint-Jory et Toulouse-Matabiau, organisée par Réseau Ferré de France en partenariat avec l'Etat et la Région Midi-Pyrénées, a connu une participation satisfaisante et a permis de voir se dégager une volonté partagée par les élus et les citoyens de voir le projet aboutir. Le bilan de cette concertation sera disponible d'ici la fin d'année et contribuera au dossier d'enquête d'utilité publique prévue fin 2013.**

Quelques 420 personnes ont participé aux 7 réunions publiques qui se sont tenues à Toulouse, Saint-Jory, Castelnau d'Estrétefonds, Lespinasse et Fenouillet. Lors de ces réunions, 86 personnes se sont exprimées pour faire part de leur point de vue ou pour poser des questions sur le projet. 63 observations ont été déposées sur les registres et 42 messages ont été envoyés via le formulaire sur le site internet du projet.

Les remarques et les observations portaient principalement sur 3 thèmes : l'offre de service, les aménagements des haltes et les enjeux d'insertion. Pour un grand nombre de personnes, les aménagements de la ligne St Jory-Matabiau devront permettre d'améliorer la fréquence des trains et mettre l'accent sur l'intermodalité. La question des accès et des rabattements vers les points d'arrêts est apparue comme essentielle avec la création de parkings pour les voitures suffisamment dimensionnés, la coordination avec les lignes de bus et des accès facilités pour les piétons, vélos, etc. Sur la question du positionnement du terminus de proche banlieue prévu initialement à Saint-Jory, l'opportunité de l'aménager à Castelnau d'Estrétefonds est largement plébiscitée. L'opportunité de créer une nouvelle halte sur la commune de Lespinasse est aussi souhaitée. La relocalisation ou non de la halte de Lacourtenourt a quant à elle suscité des débats et le déplacement de la halte Route de Launaguet, 150 m vers le nord, pour améliorer l'interconnexion avec la station de métro La vache a été saluée.

Des questions ont été posées sur l'impact des futurs aménagements sur le foncier et le bâti, ainsi que sur la préservation des fonctions du canal et l'aménagement de sa berge côté voies ferrées. Des préoccupations sur le niveau de bruit et les protections qui devront être mises en œuvre ont également émergé. RFF a répondu à toutes les questions posées en réunions publiques et complétera ses réponses dans le cadre du bilan de la concertation en cours de rédaction. Ce dernier sera consultable par le public d'ici la fin de l'année, en mairies et sur le site Internet. Il permettra de rappeler le cadre du projet, le dispositif de concertation mis en place et de recenser et d'analyser l'ensemble des avis des participants.

Les études, enrichies par les enseignements de la concertation, se poursuivent ; les avis recueillis vont permettre de préparer la prochaine étape de l'enquête d'utilité publique annoncée aujourd'hui à l'automne 2013.

### **CONTACTS PRESSE :**

**Marianne Minard**  
Responsable Communication & Relations Extérieures  
Tél. 05 34 44 17 99 – Mob : 06 86 28 67 94  
marianne.minard@rff.fr  
www.rff.fr