

Toulouse le 21 avril 2010

RFF pilote les études d'aménagement de la ligne ferroviaire entre Toulouse et St-Jory

Suite à un appel d'offres, Réseau Ferré de France a choisi les bureaux d'études INGEROP, INEXIA, EGIS, Monsieur Jacques GOURSEYROL, NESTEAR et ALGOE pour les marchés principaux des études préliminaires d'aménagements de la ligne ferroviaire entre Toulouse et St-Jory.

Avec l'arrivée de la ligne à grande vitesse, la réorganisation et le développement du trafic TER mais aussi du trafic fret, l'infrastructure ferroviaire entre Toulouse et St-Jory va connaître une importante croissance du nombre des circulations. Des aménagements de capacité sont nécessaires sur la ligne, notamment la mise probable à 4 voies de la quinzaine de kilomètres qui séparent le point de connexion de la LGV (à St-Jory) et la gare de Toulouse-Matabiau. Le plan de voies, les quais et les souterrains de la gare Matabiau doivent également être optimisés pour permettre l'accroissement de son usage.

RFF a retenu en février l'ensemble des bureaux d'études et prestataires qui vont conduire les études. EGIS et NESTEAR mènent les études de dessertes et de trafics ferroviaires de voyageurs et de marchandises de ce projet. INEXIA a en charge les études de conception technique, ferroviaire et environnementale. Les études de capacité sont spécifiquement conduites par INGEROP en complément des analyses que mène ce bureau d'études dans le cadre des Grands Projets du Sud-Ouest (Ligne nouvelle Bordeaux-Espagne et LGV Bordeaux-Toulouse). Monsieur Jacques GOURSEYROL, consultant indépendant, assure la mission de contrôle des études de trafics et l'établissement, sur cette base, des bilans socio-économiques du projet. ALGOE assiste RFF dans le pilotage et le suivi des études.

Les études préliminaires, d'une durée de 15 mois ont démarré début mars. Elles visent à définir les aménagements nécessaires et à établir le dossier d'enquête publique. Elles permettent d'évaluer les impacts de l'opération sur l'environnement naturel et humain et de définir les mesures permettant de les supprimer, de les réduire ou le cas échéant de les compenser. En parallèle, une large concertation sera engagée et notamment des réunions publiques seront organisées début 2011.

Les études d'aménagement de la ligne ferroviaire entre Toulouse et St-Jory, d'un montant total de 2,7 millions d'euros, sont financées à parts égales par l'Etat, le Conseil régional Midi-Pyrénées et Réseau Ferré de France dans le cadre du Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013.

Contacts Presse :

Réseau Ferré de France - Direction Régionale Midi-Pyrénées
Marianne Minard : Tél. 05 34 44 17 99 ou 06 86 28 67 94