



CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

Les scénarios de desserte à l'étude

Scénario 1



- Desserte des haltes de Route de Launaguet, Fenouillet, Saint-Jory au $\frac{1}{4}$ d'heure.
- Desserte des haltes de Castelnau d'Estrétefonds à Montauban à la $\frac{1}{2}$ heure.
- Desserte toutes les 2 heures vers Agen/Brive sur les dessertes intervalles.

Scénario 2



- Desserte des haltes de Route de Launaguet, Lalande Eglise, Lacourtenourt, Fenouillet, Saint-Jory au $\frac{1}{4}$ d'heure.
- Desserte des haltes de Castelnau d'Estrétefonds à Montauban à la $\frac{1}{2}$ heure.
- Desserte toutes les 2 heures vers Agen/Brive sur les dessertes intervalles.

Scénario 3



- Desserte des haltes de Route de Launaguet, Lacourtenourt, Fenouillet, Saint-Jory, Castelnau d'Estrétefonds au $\frac{1}{4}$ d'heure.
- Opportunité d'une desserte à Lespinasse.
- Desserte à l'heure vers Agen/Brive sur les dessertes intervalles.

NB : Établis par RFF, maître d'ouvrage des études, ces trois scénarios indicatifs de prévisions de trafic sont volontairement contrastés afin de bien identifier l'incidence de tel ou tel phénomène (création d'une halte, densification d'une desserte...). Ils peuvent être combinés. À l'issue de la phase d'études préliminaires (études proprement dites, échanges entre partenaires, concertation), un scénario sera proposé à l'enquête publique, en étroite liaison entre RFF et le Conseil régional Midi-Pyrénées, Autorité Organisatrice des TER.

Les scénarios d'insertion des voies nouvelles à l'étude



*Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest : projet de ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse.