

CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

Quels aménagements ferroviaires à Lalande-Eglise ?

La halte de Lalande-Eglise doit participer au désenclavement de ce territoire. L'aménagement urbain attendu autour de cette halte offrira un nouveau potentiel de voyageurs pour cette infrastructure ferroviaire. Le projet d'aménagement prévoit l'insertion d'une voie supplémentaire et nécessite le réaménagement de la halte existante.



De nouveaux services ferroviaires à Lalande-Eglise

- Les aménagements d'infrastructure pourront permettre une desserte de la halte au **quart d'heure**.
- Plus de confort et une meilleure accessibilité de la halte.
- **Environ 7 minutes** pour aller jusqu'à Toulouse-Matabiau.

Où sera positionnée la voie supplémentaire ?

A Lalande-Eglise, l'infrastructure compte déjà trois voies principales de circulation et une voie de service.

Une quatrième voie principale est envisagée à l'Est des voies existantes.



Une halte réaménagée

La halte va être réaménagée afin de permettre la liaison entre les quartiers Est et Ouest.

Le projet prévoit :

- Une totale accessibilité aux personnes à mobilité réduite.
- Un nouveau passage souterrain traversant les voies dans le prolongement du Chemin de l'Eglise et de la Rue de la Glacière (le passage souterrain actuel pourra être conservé).
- L'allongement du quai actuel, positionné au milieu des voies, permettant les dessertes TER.
- L'accès de l'ensemble des modes de transports (piétons, cycles, bus et véhicules individuels) aux services ferroviaires.

1 Passage souterrain reliant le Chemin de l'Eglise à la Rue de la Glacière.

2 Quai allongé et réaménagé pour le confort des usagers.

3 Parvis multimodal permettant d'accueillir les cycles, bus et véhicules individuels.

