

CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

Quels aménagements ferroviaires à Lacourtenourt ?

La halte de Lacourtenourt a pour fonction de desservir la zone d'activité située à proximité et de la relier à la Zone verte et zone d'activités de Sesquières; elle est également utilisée par les habitants d'Aucamville. Le projet d'aménagement prévoit l'insertion d'une voie supplémentaire et nécessite le réaménagement de la halte existante.



De nouveaux services ferroviaires à Lacourtenourt

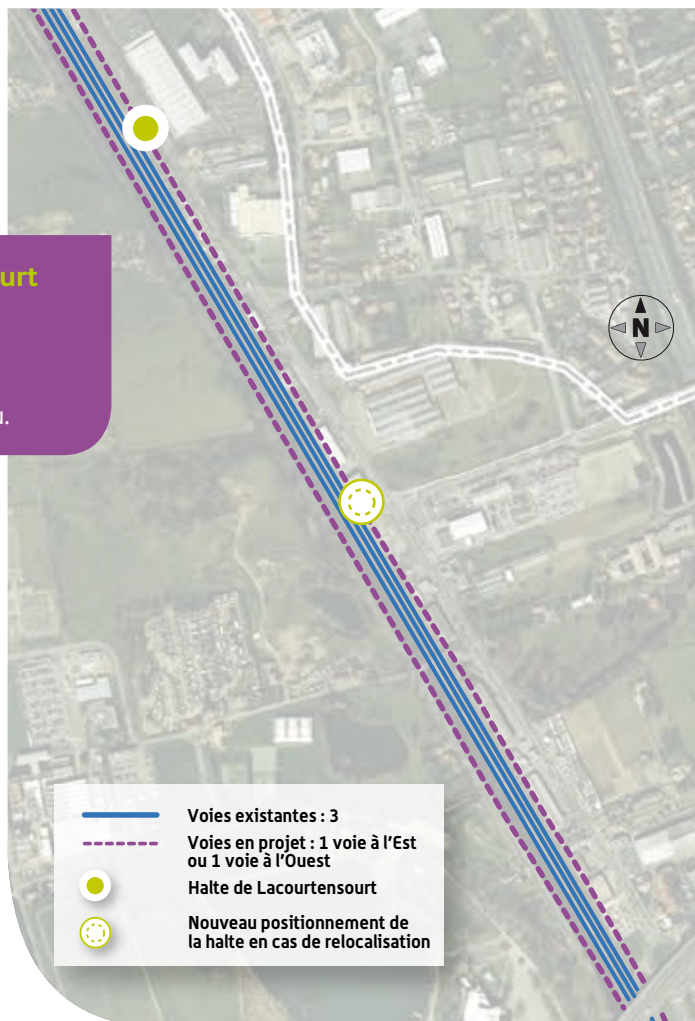
- Les aménagements d'infrastructure pourront permettre une desserte de la halte au **quart d'heure**.
- Plus de confort et une meilleure accessibilité de la gare.
- **Environ 11 minutes** pour aller jusqu'à Toulouse-Matabiau.





Où sera positionnée la voie supplémentaire ?

A Lacourtenourt, l'infrastructure compte trois voies principales de circulation et le projet prévoit l'insertion d'une voie supplémentaire.

Deux variantes d'insertion sont à l'étude :

- une voie à l'Est des voies existantes.
- ou une voie à l'Ouest des voies existantes.



-  Voies existantes : 3
-  Voies en projet : 1 voie à l'Est ou 1 voie à l'Ouest
-  Halte de Lacourtenourt
-  Nouveau positionnement de la halte en cas de relocalisation

Une halte réaménagée

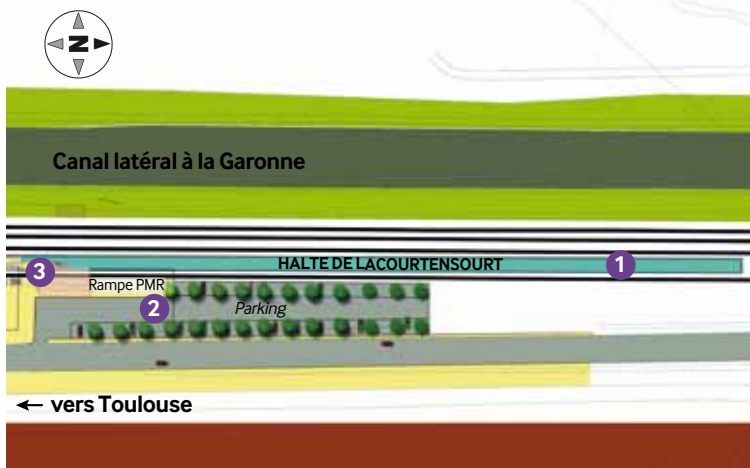
Deux scénarios sont à l'étude concernant l'aménagement de cette halte. Le premier propose de maintenir la halte là où elle se situe aujourd'hui. Le second propose de la relocaliser plus au Sud, au droit de l'Avenue Salvador Allende.

Dans les deux cas, le projet prévoit :

- Une totale accessibilité aux personnes à mobilité réduite.
- La création ou l'allongement du quai, positionné au milieu du faisceau de voies, permettant les dessertes TER.
- L'accès de l'ensemble des modes de transports (piétons, cycles, bus et véhicules individuels) aux services ferroviaires.
- L'étude de l'opportunité de la création d'une passerelle permettant de relier les quartiers à proximité de la halte avec la Zone verte et zone d'activités de Sesquière à l'Ouest du canal.

Premier scénario : sans relocalisation

- 1 Allongement et prolongement du quai pour le confort des usagers.
- 2 Parvis multimodal permettant d'accueillir les cycles, bus et véhicules individuels.
- 3 Création d'un passage souterrain donnant accès au quai.



Second scénario : relocalisation au droit de l'Avenue Salvador Allende

- 1 Création d'un quai.
- 2 Création d'un parvis multimodal permettant d'accueillir les cycles, bus et véhicules individuels.
- 3 Création d'une passerelle traversant le plateau de voies et le canal latéral à la Garonne.

