



CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

Quels aménagements ferroviaires à Fenouillet ?

Situé au cœur d'un espace en pleine croissance démographique et économique (développement de la zone commerciale actuelle), ce territoire présente toutes les caractéristiques pour devenir une véritable porte urbaine au Nord de Toulouse. Les nombreux projets d'urbanisation de la commune viendront renforcer le potentiel de voyageurs de la halte de Fenouillet-St-Alban. Le projet d'aménagement prévoit l'insertion d'une ou deux voies supplémentaires et nécessite le réaménagement de la halte existante.



De nouveaux services ferroviaires à Fenouillet

- Les aménagements d'infrastructure pourront permettre une desserte de la halte au **quart d'heure**.
- Plus de confort et une meilleure accessibilité de la halte.
- **Environ 14 minutes** pour aller jusqu'à Toulouse-Matabiau.

Où seront positionnées les voies supplémentaires ?

Au niveau du triage de St-Jory, deux voies seraient ajoutées, soit à l'Est, soit à l'Ouest soit une de part et d'autre des voies actuelles.

Plus au Sud, le projet prévoit d'insérer jusqu'à l'écluse de Lacourtenourt une ou deux voies à l'Ouest des voies actuelles, côté canal latéral à la Garonne. Ce choix d'insertion s'explique en raison de la présence d'un bâti résidentiel et industriel à l'Est des voies existantes et d'une emprise suffisante pour insérer les voies côté canal.

Au Sud de la maison de l'éclusier, une voie sera ajoutée soit à l'Ouest soit à l'Est des voies existantes.



Une halte réaménagée

La halte est située entre le centre-ville et le centre commercial. Elle a vocation à devenir un véritable pôle d'échange multimodal.

Le projet prévoit :

- Le réaménagement du quai actuel, positionné au milieu des voies, permettant la desserte TER.
- Une totale accessibilité aux personnes à mobilité réduite.
- La création d'une liaison Est-Ouest, reliant le centre ville à la halte ferroviaire. Le passage souterrain actuel serait aménagé et prolongé à l'Ouest par une rampe d'accès amenant jusqu'à l'impasse des Anciens Abattoirs. Cette liaison serait accessible aux modes doux (piétons, cycles).
- L'accueil de l'ensemble des modes de transports vers la halte (piétons, cycles, bus et véhicules individuels).

1 Allongement et réaménagement du quai permettant la desserte TER.

2 Aménagement et prolongement du passage souterrain et création d'une rampe d'accès afin de relier la halte à l'Ouest de la commune.

3 Parvis multimodal permettant d'accueillir les cycles, bus, et véhicules individuels.

