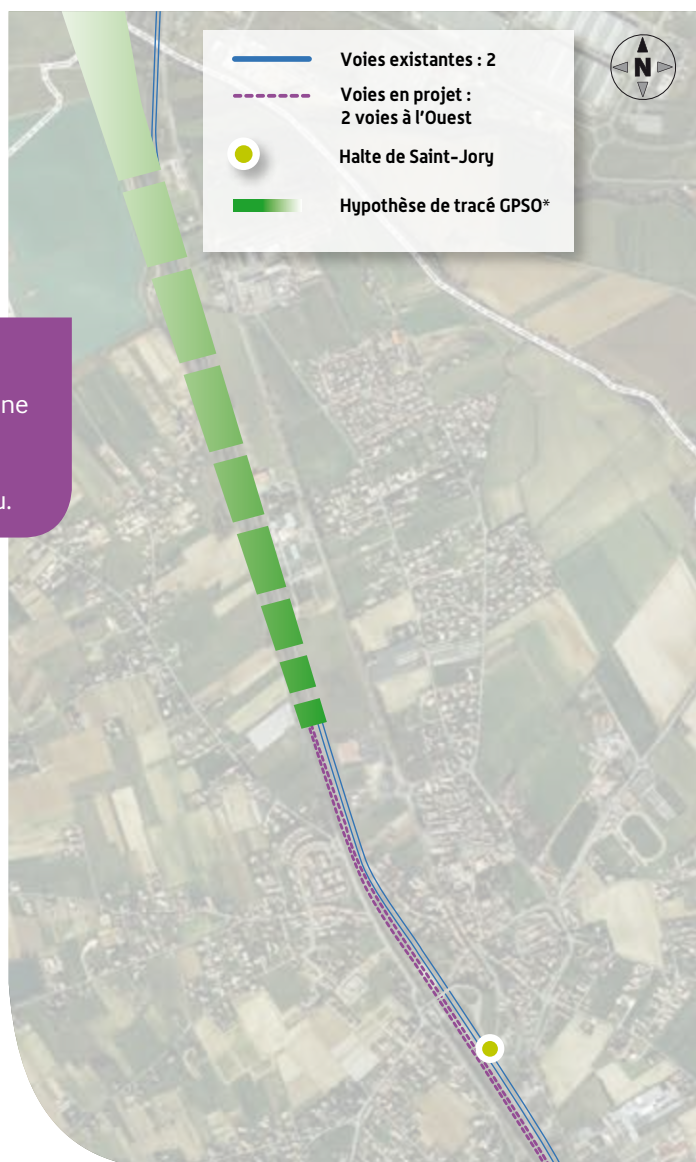


CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

Quels aménagements ferroviaires à Saint-Jory ?

Lieu de raccordement de la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse, Saint-Jory est un maillon essentiel du projet ferroviaire, avec une halte localisée en centre ville, à proximité de la RD 820, une croissance démographique forte et de nombreux projets d'urbanisation. Le projet d'aménagement prévoit l'insertion de deux voies passantes et une voie en terminus, et nécessite le réaménagement de la halte existante.



De nouveaux services ferroviaires à Saint-Jory

- Les aménagements d'infrastructure pourront permettre une desserte de la halte au **quart d'heure**.
- Plus de confort et une meilleure accessibilité de la halte.
- **Environ 19 minutes** pour aller jusqu'à Toulouse-Matabiau.

Où seront positionnées les voies supplémentaires ?

Sur la commune de Saint-Jory, deux voies supplémentaires seront insérées à l'Ouest des voies existantes. Ce choix d'insertion s'explique en raison de l'espace disponible entre le canal latéral à la Garonne et les voies actuelles.

Dans le cadre des dessertes entre Toulouse et sa proche banlieue, deux scénarios de positionnement du terminus sont à l'étude, Saint-Jory ou Castelnau d'Estrétefonds. Dans le scénario positionnant Saint-Jory comme terminus de proche banlieue, une cinquième voie en terminus devra être insérée pour permettre aux trains en provenance de Toulouse de stationner avant de repartir dans l'autre sens.

Une halte réaménagée

La halte va être totalement reconfigurée afin de permettre la liaison avec le secteur Ouest de la commune.

Le projet prévoit :

- L'allongement et le réaménagement des quais existants permettant la desserte TER.
- Une totale accessibilité aux personnes à mobilité réduite.
- La création d'une traversée souterraine permettant d'accéder aux quais et de relier les deux côtés de la commune.
- L'accès de l'ensemble des modes de transports (piétons, cycles, bus et véhicules individuels) aux services ferroviaires.

1 Allongement et réaménagement du quai accueillant le Terminus de proche banlieue et les circulations TER, à destination du Nord de la région.

2 Allongement et réaménagement du quai permettant la desserte des TER en provenance du Nord de la région.

3 Liaison souterraine pour les piétons et les cycles afin d'ouvrir la halte vers l'Ouest de la commune.

4 Parvis multimodal permettant d'accueillir les cycles, bus et véhicules individuels.

