



## CONCERTATION PUBLIQUE

du 29 août au 29 septembre 2011

# Quels aménagements ferroviaires à Castelnau d'Estrétefonds ?

Par sa situation géographique, Castelnau d'Estrétefonds est la principale zone d'échanges entre l'Est et l'Ouest de la Garonne : avec une halte localisée à proximité de la RD820 et des dessertes de la ligne de bus HOP (entre Villemur et Toulouse), le point d'arrêt ferroviaire de Castelnau d'Estrétefonds sert les habitants des communes avoisinantes comme Grenade, Fronton ou Villemur.

### De nouveaux services ferroviaires à Castelnau d'Estrétefonds



- Les aménagements d'infrastructures pourront permettre une desserte de la halte à la **1/2 heure**. Ils préservent la possibilité de renforcer la desserte au **1/4 heure** dans le scénario positionnant Castelnau d'Estrétefonds en terminus de proche banlieue.
- **Environ 25 minutes** pour aller jusqu'à Toulouse-Matabiau.

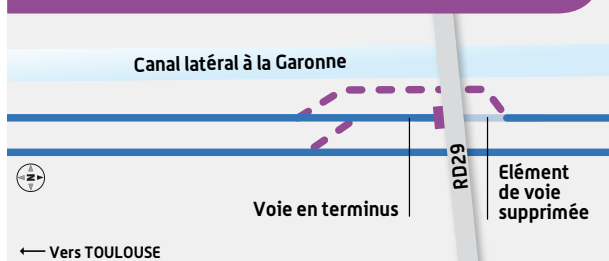
## Où sera positionnée la voie supplémentaire ?

Dans le scénario positionnant le terminus de proche banlieue à Castelnau d'Estrétefonds, une voie en impasse serait créée au niveau de la halte, permettant aux trains en provenance de Toulouse de stationner avant de repartir dans l'autre sens.



- Voies existantes : 2
- Halte de Castelnau d'Estrétefonds
- Hypothèse de tracé GPSO\*

Schéma de la voie en terminus au niveau de la halte de Castelnau d'Estrétefonds



\*Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest : projet de ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse.